

17.12.2024

Prüfung nach Ril 88301 Gleis- und Bauvermessung

- ☐ Prüfung geodätischer Festpunktfelder
- ☒ Gleisgeometrische Prüfung

Prüfbericht-Nr.: 2024/431/Ev

Strecke: 6088 km: 207,6 - 212,0
Bahnhof: Bf Elmenhorst
Maßnahme: GE Wittenhagen - Elmenhorst, km 207,86 - 211,65
Bf Elmenhorst WE Weiche 6 und GE Gleis 2
Teilprojektnummer: T.016050005, T.016076915, T.016060846
Prüfobjekt: Trassierungsentwurf
Planungsphase: EP
Auftraggeber: I.IA-O-P 321
Projektleiter: Frau Achsel
Prüfungsübertragung vom: -
Anlagen: -
Vorgelegte Unterlagen: Trassierungsentwurf (5 Blatt), nach fahrdynamischer Prüfung
Prüf.-Nr.(6088)207,6-212,0 vom 27.11.2024
Berechnungsunterlagen, Erläuterungsbericht
Geprüfte Unterlagen: wie vorgelegt

☐ Prüfung geodätisches Festpunktfeld

Ergebnis der Prüfung: Die Freigabe gemäß Handbuch 88301
für das geodätische Festpunktfeld wird
☐ erteilt. ☐ abgelehnt.

☒ Gleisgeometrische Prüfung

Ergebnis der Prüfung: Die Freigabe gemäß Handbuch 88301 für die Trassierung der Gleise und Weichen sowie der Zwangspunkte der Trassierung wird

☒ erteilt. ☐ abgelehnt.

Bedingungen: ☐ ja ☒ nein

Der Trassierungsentwurf ist Bestandteil dieses Prüfberichtes.

Hinweise:

Diese Trassierung entspricht im Abschnitt Hp Wittenhagen der geplanten Erneuerung Vst Hp Wittenhagen mit der Prüfbericht-Nr. 2024-080-Ev vom 13.03.2024.

Die BÜ-Tafel km 211,56 ist profilfrei (beidseitig 2,20m) zu versetzen.

Das Grenzzeichen der Weiche 6 wurde abweichend vom Regelwert (Gleisabstand 3,50 m=Lage auf dem BÜ) vor dem Bahnübergang bei einem Gleisabstand von 4,20 m festgelegt.

.....
I.IA-O-I 32, Andrea Evers

☒ Prüfsingenieur für geodätische Festpunktfelder

☒ Prüfsingenieur für Gleisgeometrie